



# Le secteur ferroviaire en Turquie

2024

Au carrefour de l'Europe, du Moyen-Orient et de l'Asie, la Turquie occupe une **position stratégique pour le transport ferroviaire international mais surtout européen**, que ce soit pour le transport de marchandises que de passagers.

Depuis 2003, la Turquie est l'un des pays qui soutient fortement le transport ferroviaire en tant que solution de développement économique et social et le pays a accéléré ses investissements tant pour le développement de ses infrastructures que la fabrication locale de matériel roulant.

67,95 milliards USD seront investis pour le développement du chemin de fer d'ici 2053, soit 34% du budget total du ministère des transports et des infrastructures.

Dans sa volonté de monter en compétences dans la construction de trains, la Turquie offre de larges opportunités pour les acteurs européens reconnus dans le ferroviaire allant du conseil à l'ingénierie et aux équipements.



## PANORAMA GENERAL

Corridor international, la Turquie a pour objectif de multiplier la part du ferroviaire dans le transport de passagers et de marchandises d'ici 2053. Secteur prioritaire en termes d'investissement, le ferroviaire a été totalement restructuré depuis 2003 avec un alignement à l'Union Européenne et représente un marché attractif pour les investisseurs étrangers.

**13.022 Km**

de réseaux ferrés

**811,4 Km**

de réseau urbain

**15<sup>ème</sup>**

pays en longueur de  
réseau ferroviaire total

**8<sup>ème</sup>**

pays exploitant de  
lignes grande vitesse

**23 Projets**

de centres logistiques  
dont 12 actifs

**235 Millions**

de voyageurs  
transportés en 2022

**15,86 Mds tonnes-km**

de marchandises transportées  
(+3% vs 2020)

**2,9 Mds USD**

d'importations via le  
ferroviaire (1,1% du total)

**1,66 Mds USD**

d'exportations via le  
ferroviaire (0,7% du total)

**12 Projets**

de nouveaux réseaux  
ferroviaires urbains: (1500 km)

### Dates clés



#### Création de TCDD

Chemins de fer  
nationaux de la  
République de Turquie



#### Création de TCDD TEKNİK

Société de services  
d'ingénierie et de conseil

Inauguration du 1<sup>er</sup>  
chemin de fer

130 km

1856

1953

2003

2017

2020

1872

1984

2016

Création de la 1<sup>ère</sup> structure  
d'administration  
ferroviaire

TCDD devient une organisation  
économique publique avec 3  
filiales de production

Autorisation  
d'exploitation ferroviaire  
pour les opérateurs privés

Création de TÜRASAŞ,  
fusion des 3 filiales de  
production de TCDD

**TURASAŞ**  
Türkiye Hızlı Sistem Araştırmaları San. A.Ş.

## RESEAU EXISTANT



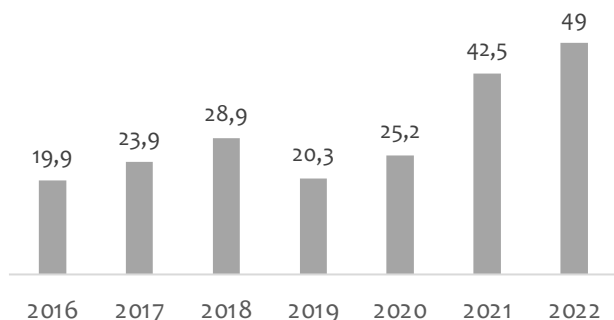
**15<sup>ème</sup>** mondiale en longueur de voies totale  
**8<sup>ème</sup>** mondiale en longueur de voies high-speed  
**13 022 KM** de voies nationales  
**811,4KM** de réseau ferroviaire urbain  
**46%** Lignes électrifiées (5986 km)  
**55%** Lignes signalées (7094 km)  
**89%** de lignes conventionnelles

Longueur	Vitesse (km/s)	
Lignes grande vitesse	1 213 km	250-350 km/s
Lignes rapides	219 km	160-250 km/s
Lignes conventionnelles	11 590 km	< 160 km/s

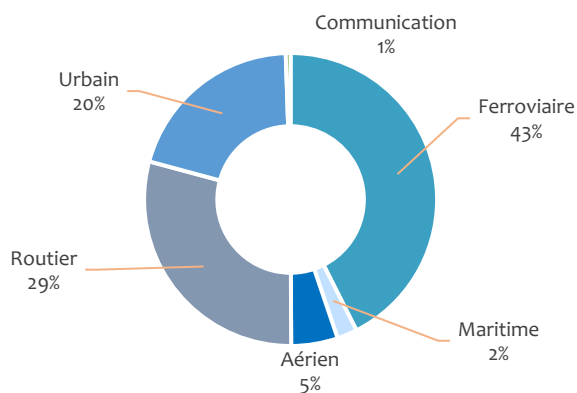
## INVESTISSEMENTS

Le secteur des transports & communications se voit alloué la plus grande part des budgets publics chaque année et le secteur ferroviaire occupe la plus grande part des investissements au sein des transports. En 2022, le budget alloué au ferroviaire représentait 43%. Au-delà des lignes rapides, l'urbain reste une priorité. 12 villes sont aujourd'hui équipées d'un réseau urbain ferroviaire et 13 villes ont des projets en construction promettant la continuité des investissements dans les années à venir.

Investissements publics dans les transports  
(Milliards TL)



Dépenses publiques par type de transport en 2021



### Ouverture d'un centre d'ingénierie à Istanbul par ALSTOM

C'est la 1<sup>ère</sup> fois qu'une entreprise ferroviaire mondiale investit en Turquie dans le cadre de la conception et l'application d'ingénierie mobile. Les recherches porteront sur le développement des infrastructures et des solutions de mobilités innovantes, notamment concernant la signalisation ferroviaire. Le centre jouera un rôle majeur dans le développement de produits et solutions durables en mettant l'accent sur l'efficacité énergétique, la connectivité et l'interopérabilité.




## OBJECTIFS 2053

**67,95 milliards USD** seront investis pour le développement du secteur ferroviaire d'ici 2053, soit 34% du budget total du ministère des Transports et des Infrastructures. D'ambitieux objectifs sont fixés pour le secteur.


 **Augmenter** le taux de passagers de 1% à **6,2%**

 **Multiplier par 7** le transport de marchandises

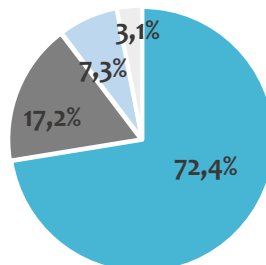
 **Exporter** du matériel roulant

 **Rénover** et maintenir les voies ferrées

 **Restaurer** d'anciennes gares historiques

 **Equiper 100%** des lignes en dispositif signalétique et électrification (20% en 2003)

Construction de voies ferrées



Objectif 2053  
**28.590 km**

**+8.554 km**  
de lignes ferroviaires

■ Rapides  
■ Conventionnelles  
■ Grande Vitesse  
■ Très Grande Vitesse

## PROJETS MAJEURS

La position géostratégique de la Turquie fait d'elle un véritable corridor permettant l'acheminement de marchandises et de passagers sur son territoire. Au-delà de 8 connexions ferroviaires directes avec 6 pays frontaliers, la Turquie occupe une position stratégique dans le cadre de projets de connexion intercontinentale.



### Projets internationaux

- ✓ Silk Road project
- ✓ ECO Corridors
- ✓ TER (Trans European Railway)  
TAR (Trans Asian Railway-  
Unescap)
- ✓ TEN-T (Trans Europe  
Network-Transportation)
- ✓ TRACECA (European  
Caucasus Asia Transport  
Corridor)
- ✓ Lapis Lazuli Transit Transport  
Corridor

### 29 MAI 2023 : Inauguration du 1<sup>er</sup> train électrique national



La Turquie a finalisé la conception et la fabrication de son premier set de train fabriqué **100% en local**. Le METS, un train électrique fabriqué par **TÜRASAS** est destiné à défer le monopole des fabricants de trains européens sur les marchés d'Europe et d'Asie centrale et à ouvrir de nouvelles opportunités à l'export. L'objectif est de produire 56 sets de trains.


Deux autres projets de trains rapides sont en cours menés par TÜRASAS et les deux fabricants de trains légers BOZANKAYA et DURMAZLAR continuent à gagner de nouveaux marchés à l'export.



### Nouvelle ligne TGV Istanbul - Ankara




Aujourd'hui, les villes d'Ankara et Istanbul sont reliées par une ligne grande vitesse (250 km/h) et le trajet dure entre 4h30 et 5h. Le ministère des Transports et des Infrastructures a dévoilé la construction d'une nouvelle ligne à **très grande vitesse** (350 km/h) qui réduira le temps de trajet à 89 minutes.

 Distance 344 Km

 Durée des travaux : 5 ans (2028)

 19 viaducs de 14 km  
 52 tunnels de 120 km

 Coût du projet : 8 Mds USD



SAVE THE DATE  
SALON EURASIA RAIL 18-20 juin 2025 – Istanbul IFM

eurasia rail