Le secteur transport-logistique en Turquie

Octobre 2022

advantis
Tailoring Operational Solutions.

IMPORTANT : les informations et chiffres contenus dans cette note proviennent de recherches effectuées dans différentes sources d'information fiables et disponibles publiquement (articles de journaux, presse spécialisée, rapports sectoriels,…). Les données présentées dans cette note n'engagent en aucun cas la responsabilité d'Advantis dans le cas où ces informations seraient incomplètes ou erronées.

Le secteur transport-logistique en Turquie

Au carrefour de trois continents, la Turquie joue un rôle croissant dans le commerce international.

Possédant déjà le rôle de corridor énergétique entre l'Europe et ses voisins, elle entend désormais s'affirmer en tant que **hub logistique** régional.

Le secteur turc du transport et de la logistique tire notamment profit de la conjoncture internationale actuelle avec la hausse des prix de l'énergie ainsi que l'allongement des délais de transport depuis l'Asie qui ont induit un **recentrement vers la Turquie** des entreprises exportant vers les marchés européens.
Aujourd'hui, les grands acteurs internationaux sont déjà implantés en Turquie d'où ils servent de nombreux marchés voisins (DHL, Amazon, UPS et CMA CGM).

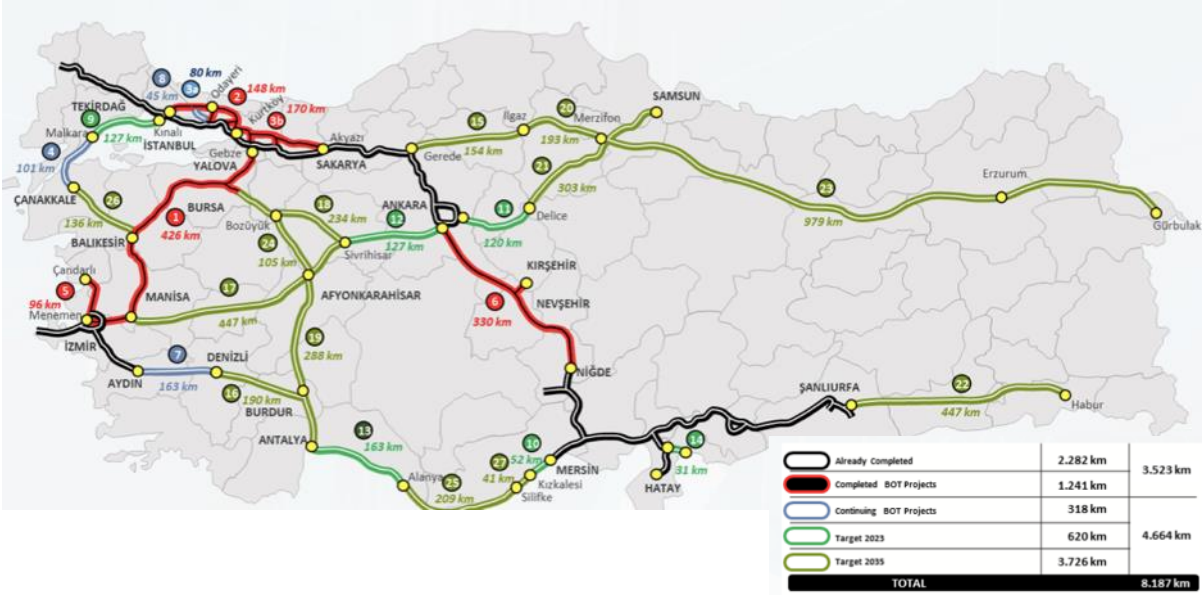
Pour atteindre ses objectifs de croissance dans le secteur, la Turquie compte attirer d'avantage d'**investissements**, réduire en parallèle les **coûts logistiques** et accroître la maturité de son **réseau de transport**.

L'État turc conduit pour cela une politique, très active, en matière de **grands travaux** et de **mégaprojets** afin de développer les infrastructures de transport existantes. Les investissements dans les transports doivent atteindre **200 milliards USD d'ici 2053**.

| Transport routier

La Turquie disposait de 28 284 km de voies rapides et de 3523 km d'autoroutes en 2022. Le réseau se concentre à l'ouest du pays (régions Marmara, Égée et Anatolie centrale) et tend à s'élargir vers l'est (mer Noire, Anatolie de l'Est et du Sud-Est). Objectif d'atteindre 8100 km d'autoroutes d'ici 2035. En 2021, le transport routier assurait 18% des importations et 31% des exportations.

Carte du réseau routier en Turquie



6e réseau autoroutier européen
en termes de kilomètres d'autoroutes

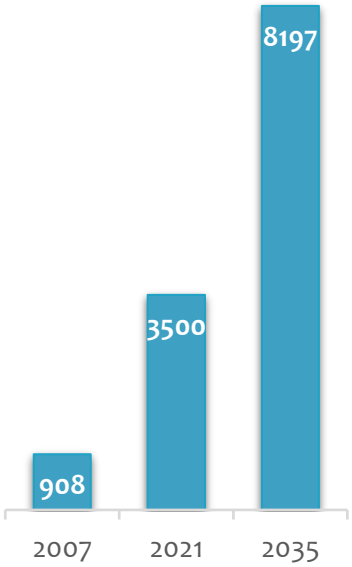
810 millions € investis en 2022

Çanakkale 1915
Le plus long pont suspendu du monde

Avec une portée de 3563 mètres, Çanakkale 1915 est le plus long pont suspendu du monde. Inauguré le 18 mars 2022, il a été construit au dessus du détroit des Dardanelles et constitue le cinquième passage eurasien pour les véhicules. **Montant de l'investissement : 2,5 milliards €.**

Pont Çanakkale 1915

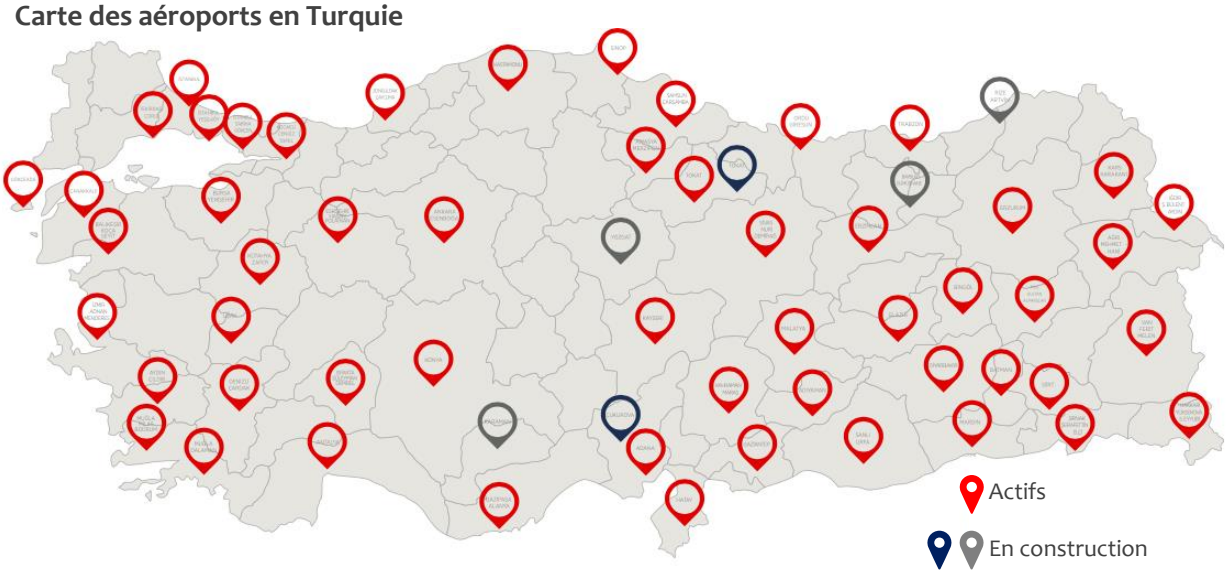
Évolution de la longueur du réseau autoroutier (km)



| Transport aérien

La Turquie dispose de 56 aéroports actifs dont 37 internationaux. 6 aéroports sont en cours de construction. L'objectif de la Turquie est de posséder 1 aéroport tous les 100 km de rayon.

Carte des aéroports en Turquie



e: Ministry of Transport and Infrastructure

> 3 millions de tonnes de fret
ont transité par les aéroports turcs en 2021

7 aéroports ont dépassé la barre des **10 000 vols internationaux**
2021

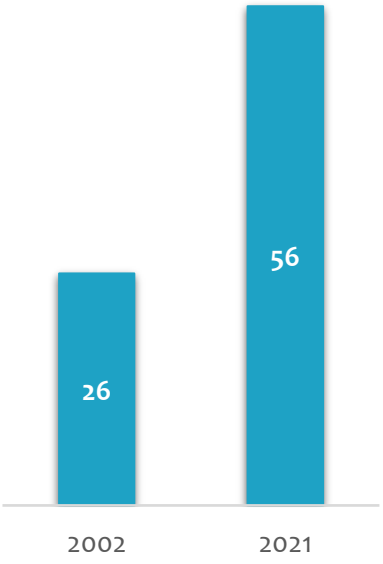
Aéroport d'Istanbul - IST

Le plus grand aéroport du monde

Élu meilleur aéroport au monde 2022 par les lecteurs de Nast Condé Traveller, l'aéroport d'Istanbul vise à devenir le plus grand aéroport du monde en termes de capacité annuelle de passagers. Inauguré en octobre 2018, il fait deux fois l'aéroport Roissy-CDG, il accueillera à terme 200 millions de passagers par an, avec 6 pistes de décollage.
Montant de l'investissement : 10,2 milliards €

Aéroport Istanbul

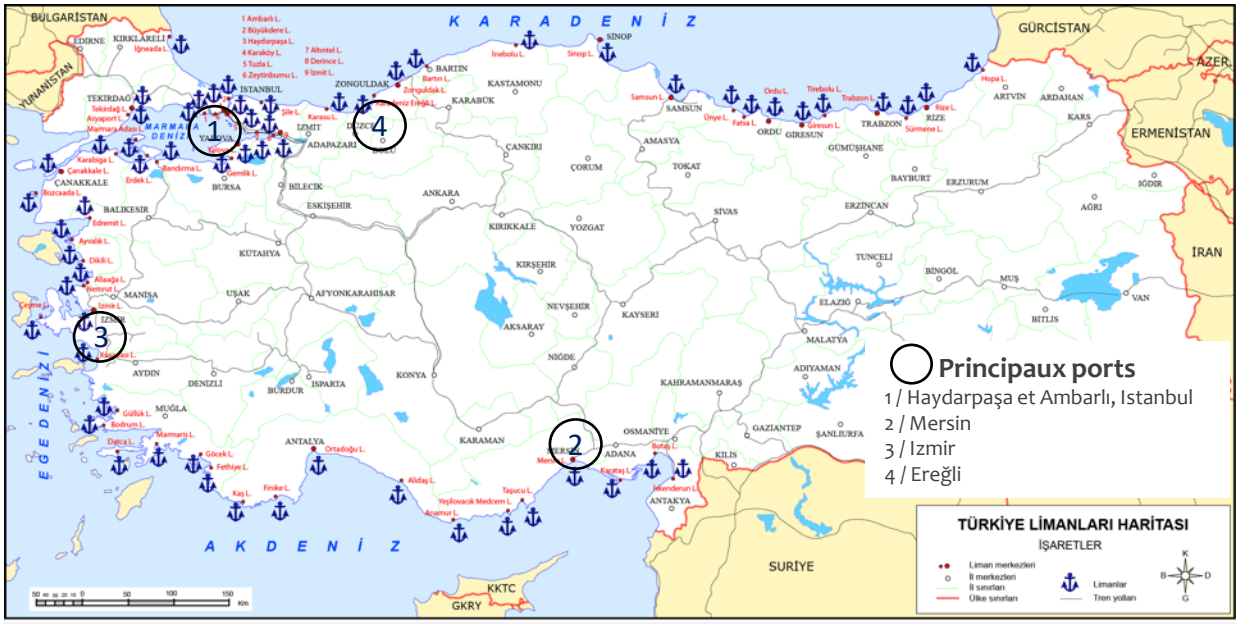
Évolution du nombre d'aéroports



| Transport maritime

Entourée de 4 mers, la Turquie dispose de 8333 km de côtes. Son ratio côte/superficie est de 10,6 m/km². En 2021, son score à l'indice de connectivité des transports maritimes réguliers était de 61,3. Au 23ème rang mondial, elle se place devant la Grèce (60,4) et derrière l'Égypte (67,9).

Carte des ports maritimes en Turquie



526 millions de tonnes de fret
ont transités par les ports turcs en 2021

≈ 200 ports de commerce

Canal Istanbul

La nouvelle alternative au Bosphore

Approuvé en 2020, le Canal Istanbul d'une longueur de 45 km, une largeur de 275 m et une profondeur de 21 m, sera un nouveau point de passage entre la mer Noire et la mer de Marmara. Son objectif est de désengorger le détroit du Bosphore qui arrive à saturation.
Montant de l'investissement ≈ 15 milliards $

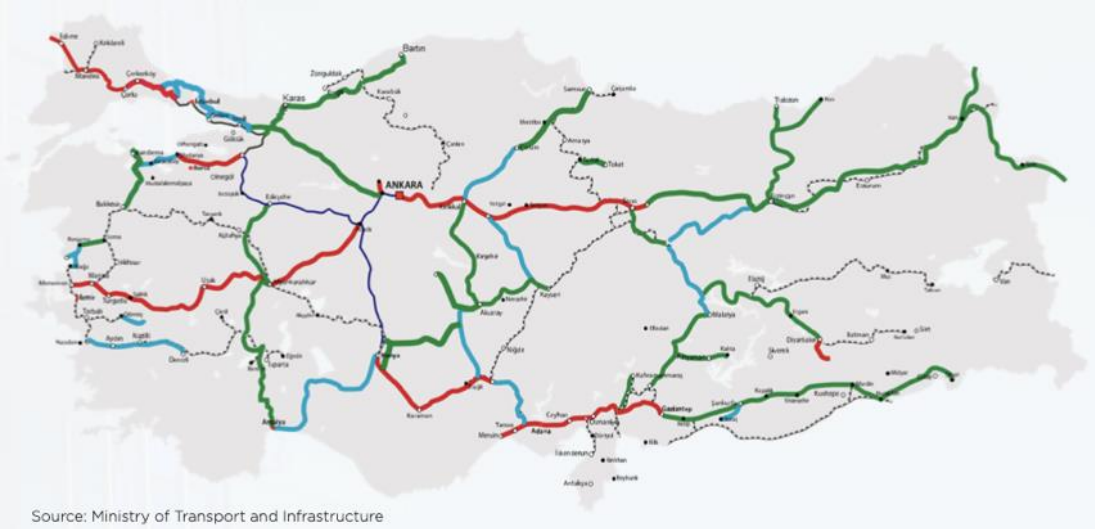
logitrans TURKEY
international transport logistics exhibition

Ne manquez pas le **Logitrans - salon international de la logistique et du transport** qui se tient annuellement en Turquie. Il regroupe une centaine d'entreprises et plus de 10 000 visiteurs.
L'édition 2022 aura lieu du 16 au 18 novembre.

| Transport ferroviaire

Le réseau ferroviaire turc, longtemps délaissé au profit du maritime et du routier, a été mis au cœur de la stratégie logistique et infrastructurelle de la Turquie. À partir des années 2000 la Turquie s'est dotée de lignes ferroviaires à grande vitesse qui comptent pour 1213 km en 2021. Le rail a constitué 48% des investissements dans le secteur transport-logistique en 2021.

Carte du réseau ferroviaire en Turquie



Source: Ministry of Transport and Infrastructure

Lignes conventionnelles actives	(14 273 km)
Lignes grande vitesse actives	(1213 km)
Réseau en construction	(3872 km)
Phase de projet finalisée	(3567 km)
Etudes préliminaires en cours	(6682 km)

Horizon 2053

La part du transport ferroviaire dans le transport de marchandises passera de 5 % en 2021 à 22 % à l'horizon 2053

12 803 km de chemins de fer

La nouvelle route de la soie ou « Middle Corridor »

Le centre du commerce eurasiatique

Le commerce eurasiatique comprend trois voies : deux terrestres (*Northern and Middle Corridors*) et une maritime (*Southern corridor*). Avec les tensions actuelles vis-à-vis de la Russie le *Northern corridor* a été délaissé au profit du *Middle Corridor.* Ce dernier passe par les pays d'Asie centrale (Turquie-Géorgie-Azerbaïdjan-Turkménistan-Kazakhstan-Chine) et est très avantageux en termes de coût et durée. En investissant dans le réseau ferroviaire (tunnel Eurasia, Marmara…), la Turquie souhaite développer sa position centrale au sein du corridor.

| Centres logistiques

Les centres logistiques sont au centre des investissements de ces dernières décennies. La Turquie aspire à devenir le hub logistique des trois continents qui l'environnent. La Turquie compte actuellement 12 centres logistiques actifs (sur 25 prévus).

Carte des centres logistiques en Turquie

75,2 millions de tonnes
de capacité de gestion/transport de fret

20 millions m²
de surface
(une fois les 25 projets terminés)

Centre logistique de Diyarbakır

Plus gros centre logistique de Turquie

Parmi les nombreux projets prévus figure le projet de centre logistique de Diyarbakır, le plus important de Turquie. Le démarrage de sa construction est prévue en 2022, il devrait s'étendre sur plus de 220 hectares. Le projet, planifié depuis 2012, coûtera plus de 1,15 milliard TRY. Il comprendra la construction de 58 entrepôts de classe A+ et devrait permettre d'employer plus de 5 800 personnes. Il disposera notamment d'un terminal ferroviaire à 5 voies, d'un parking pour camions de 700 véhicules et d'une station-service.

Ce mégaprojet concurrence notamment « E-valley », le projet du plus grand centre logistique d'Europe, construit à l'ancienne base aérienne de Cambrai, dans le nord de la France, et d'une surface de 320 hectares.

Investissements des leaders

Plateforme logistique à Tuzla
100 millions $

Centre des opérations au nouvel aéroport d'Istanbul
135 millions €

Plateforme logistique de tri et livraison au nouvel aéroport d'Istanbul de 8000 m²

Advantis propose des solutions opérationnelles sur-mesure pour sécuriser et pérenniser votre croissance en Turquie

Intelligence économique | Qualification de partenaires | Portage salarial | Force de vente externalisée | Implantation | Fusion & acquisition | Sous-traitance industrielle

advantis
Tailoring Operational Solutions.